

22 במאי 2011

הודעה לעיתונות

תנועת אומ"ץ פנתה למבקר המדינה בבקשה דחופה, לחקור את תקינות הליכי קבלת ההחלטות וסבירותן בהקשר לתיקצוב שיקום ושידרוג מערך הכבאות הארצי

תנועת אומ"ץ פנתה בסוף השבוע שעבר למבקר לחקור חשדות לכאורה, כי ההליך התזזיתי על פניו של הפעילויות הקשורות לתיקצוב מערך הכבאות נעשו ללא עבודת מטה סדורה ויסודית, ובחשד לכאורה כי מאחורי ההחלטות עמדו שיקולים זרים ולא טובת המדינה ובטחון אזרחיה.

פנייתה של אומ"ץ למבקר באה לאחר התחמקותו של שר האוצר, מר יובל שטייניץ, ממתן הבהרות והסברים, להצהרות ולהחלטות התמוהות, ביניהן ההחלטה בדבר רכישת "טייסת מטוסי הכיבוי" – (MICRO TANKER), שרק לאחר מעשה הקנייה והגעתם ארצה, התברר בין השאר, לאחר מעשה, כפי שגם פורסם, מטוסים אלה שנרכשו בהליך חפז, אינם מתאימים לייעודם, שכן אינם מסוגלים בפועל לנחות ולאסוף מי ים או מים מאגם הכנרת, ועוד מגבלות שלגביהן נדרשת בדיקה יסודית.

באומ"ץ התקבל הרושם כי יש כוונה להסתיר מידע חיוני מהציבור, והתחזקה התחושה כי מעשיה של הממשלה הם בבחינת אילתורים של ניסוי ותעייה, בנושא לאומי חיוני בעל חשיבות עליונה.

לדעתה של אומ"ץ אותה הביאה בפני שר האוצר והועברה גם למבקר המדינה: שיקום מערך לאומי חיוני אסור שיהיה נושא לספינים וגחמות אישיות, ובודאי לא לשליפות מן המותן, ללא בחינה ותכנון מקצועי ברמה הגבוהה ביותר, מדובר בפיקוח נפש ואין מקום לקלות ראש ופזיזות בלתי מבוקרת.

תנועת אומ"ץ ביקשה מהמבקר לחקור בדגש מיוחד את רכישת טייסת הכיבוי המתמיהה, תוך הבעת ספק אם נשקלו ברצינות אלטרנטיבות ראויות, כמו ערכות מודולאריות להתקנה על מטוסי הרקולס, ואת ההכבדה והסירבול הנובעים התוכנית ההפעלה של הטייסת על חיל האוויר.

כמוכן ביקשה אומ"ץ לחקור את עלויות מטוסי הכיבוי שהוזמנו והגיעו מחו"ל, שבניגוד לנטען על ידי משרד ראש הממשלה כאילו התשלום היחיד היה לבעלי ה סופר טנקר חברת EVERGREEN, הרי על פי מידע שהגיע לתנועת אומ"ץ שולמו לכאורה כספים, גם למטוסים אחרים כולל למטוס שהוזמן מאוסטרליה והגיע לאחר הכיבוי ולאחרים.