

15 ביוני, 2010

הודעה לעיתונות

אומ"ץ דורשת מהמדינה לחשוף את השיקולים נגד ביצוע התקציבים של הפרויקטים התשתיתיים הגדולים

אומ"ץ פנתה הבוקר ליועץ המשפטי לממשלה להורות למשרד האוצר לחשוף את השיקולים להעדפת ביצועם של פרויקטים גדולים באמצעות זכיינים על פני ביצוע תקציבי. במקביל פנתה התנועה למבקר המדינה לבדוק את התנהלות המדינה בתחום זה. בפניית אומ"ץ, באמצעות יו"ר הנהלת התנועה אריה אבנרי, נאמר בין היתר: "משרד האוצר ממשיך לדבוק בהענקת זכויות תשתיתיים לגורמים פרטיים, ולא מהסס לנהל איתם משאים ומתנים על הקלות מפליגות, על-חשבון הקופה הציבורית, ועל חשבון התארכות בלתי נסבלת בביצוע של אותם פרויקטים".

אומ"ץ טוענת בהקשר לכך כי ביצוע תקציבי של הפרויקטים ימנע את הדחיות החוזרות ונשנות בהוצאה לפועל של פרויקטים תשתיתיים גדולים, כדוגמת הרכבת הקלה בת"א, הרכבת הקלה בירושלים, סלילת כביש 531 ועוד.

פנייתה של אומ"ץ באה בעקבות התמשכות ההליכים מול זכייני הפרויקטים הגדולים – הרכבת הקלה בתל-אביב, הרכבת הקלה בירושלים, ופרויקט 531. בשלושת הפרויקטים המדוברים נבחר זכייני פרטי, לביצוע הפרויקט במודל BOT, אשר לא עמד בהתחייבויותיו. חרף זאת, המדינה ממשיכה לנהל מגעים מתמשכים מול הזכייניות בפרויקטים של הרכבת הקלה בתל-אביב וירושלים, למרות העובדה ששניהם לא עמדו בהתחייבויותיהם. בפרויקט 531, מוסיפה אומ"ץ, אמנם הסתיים ההסדר מול הזכייני אשר נבחר לבצע את הפרויקט, אבל מידיעות בעיתונות למדה התנועה, שהזכייני השני שנבחר במקומו (השני במכרז) מצוי במשא ומתן מתקדם מול משרד האוצר, על פיצוי מיוחד הנובע משינוי התנאים בשווקים הפיננסיים, בגובה של 200 מיליון שקל.

אומ"ץ טוענת כי לא זו בלבד שהמשא ומתן שמנהלת המדינה עם זכייני הפרויקטים מלווים בתוספת עלויות המושתת על הציבור, אלא שהתמשכות ההליכים מעכבת את ביצוע הפרויקטים בהשוואה לביצוע תקציבי שלהם. הפתרון הראוי, אשר יביא לחיסכון מקסימלי בהוצאות ציבוריות, אינו בדמות הענקת זיכיון לגורם פרטי זה או אחר, אלא בדמות הלאמתם של הפרויקטים המדוברים, והעברתם לביצוע המדינה (ביצוע תקציבי, במקום ביצוע במודל BOT). לאף לא אחת מהחברות הפעילות בתחום אין יתרון על המדינה בעלויות גיוס הכסף לאותם פרויקטים, ומהניסיון של השנים האחרונות ניתן ללמוד, כי משרד האוצר אינו מצליח לנהל ביעילות ובזמן את הפרויקטים האלה בשיתוף המגזר הפרטי. לכן, רק ביצוע תקציבי של אותם פרויקטים יביא להוצאה הציבורית הנמוכה ביותר.

אומ"ץ מבקשת מהיועץ המשפטי לממשלה וממבקר המדינה לחשוף את השיקולים אשר מונעים מהמדינה להעביר את הפרויקטים המדוברים לביצוע תקציבי, על-פני הוצאה עודפת של כספי ציבור בהיקף של מיליארדי שקלים.