

**רכבת ישראל בע"מ  
הביקורת הפנימית**



כ"ו בניסן, תשס"ט  
20 באפריל, 2009  
שופ"ץ 43/09

לכבוד

מר ערן היימר

סגן מנהל רשות החברות הממשלתיות

רח' סמלן 3, משרד רוה"מ

ירושלים 91919

הנדון: בדיקת תלונת אומ"ץ בעניין מזכיר חב' רכבת ישראל  
סימוכין: א. מכתבך רח. 2009-3099 מיום 18.3.09 (נספח א')  
ב. תלונת אומ"ץ 2009-0073 מיום 8.3.09 (נספח ב')

לחלו תוצאות הבדיקה שערכתי במוענה לתלונת אומ"ץ ולבקשתך שבסימוכין:

1. לסעיף 4(א) - אין בכוונתי לעסוק בבדיקת תהליך בחירתו של מר פילבר לתפקיד מזכיר חברת רכבת ישראל שבתוצע לפני כשש שנים ויותר, מה גם שכל בעלי התפקידים שעסקו בו כבר אינם נמצאים בחברה.  
יודגש כי ממאי 2006 ועד מאי 2007 בדק משרד מבקר המדינה את מינויים ותנאי העסקתם של עובדים בכירים בחברת רכבת ישראל ובדו"ח הביקורת שפורסם ע"י מבקר המדינה במאי 2008 אין ממצאים כלשהם הנוגעים לתהליך מינויו של מר פילבר (ראה דו"ח שנתי מס' 58 ב' של מבקר המדינה עמ' 1387-1355).
2. לסעיף 4(ב) - ב - 11.5.03 החליט דירקטוריון הרכבת לאשר את תנאי העסקתו של מזכיר החברה ובכלל זה 80% משכר מנכ"ל ורכב "כמקובל לגבי סמנכ"לים".  
בישיבה זו השתתף גם נציג רשות החברות (מר אייל צדוק).  
החלטת הדירקטוריון דלעיל אינה עומדת בסתירה כלשהי לכללים שפרסמה רשות החברות חסמשלתיות בדבר תקינת רכב צמוד.  
תקין.

# רכבת ישראל בע"מ הביקורת הפנימית



3. לסעיף 4(ג) - דירקטוריון רכבת ישראל אישר את המלצת המנכ"ל להעניק למזכיר החברה גמול מצויינות בגין שנת 2003 בשיעור של 10% משכרו השנתי.  
 מר פילבר מועסק ברכבת ישראל החל מ- 1.5.03 ושכרו ממועד זה ועד סוף 2003 הסתכם ב- 215,595 ₪.  
 גמול המצויינות שקיבל הסתכם ב- 21,559 ₪.  
 תקין.

4. לסעיף 4(ד), 4(ה), 4(ו) - סוגיית לימודיו של מר פילבר ושל עובדים נוספים ברכבת ישראל נבדקה ע"י משרד מבקר המדינה וממצאיה פורסמו במאי 2008 בדו"ח שנתי מס' 58 ב' (עמ' 1385-1380).

5. לסעיף 4(ז) - בשש שנות עבודתי בחברת רכבת ישראל נסע מזכיר החברה פעם אחת בלבד במשלחת משותפת של הרכבת ומשרד הרוחמורה לביקור בתעשיית הרכבות הבריטיות (23.1.05 - 28.1.05). מטעם הרכבת השתתפו במשלחת זו יו"ר הדירקטוריון, מנהל חטי' ניד, מנהל אגף תנועה, היועצת המשפטית ומזכיר החברה. הנסיעה אושרה כנדרש ע"י הוועדה לאישור נסיעות לחו"ל בראשות המנכ"ל. ב- 28.11.04 מסר המנכ"ל לדירקטוריון הרכבת דיווח על נסיעת המשלחת, לרבות הרכב משותפתיה.  
 תקין.

6. לסעיף 4(ח) - ראה בנספח ג' חו"ד היועץ המשפטי של הרכבת, בה נקבע כי "אין מניעה בקיום הפעילות המבוקשת, בכפוף לכך שיונתן אישור מראש ובכתב מן החברה.  
 ב- 12.1.09 פנה מזכיר החברה למנכ"ל בבקשה לאשר לו חופשה לצורך השתתפות בפעילות פוליטית בתקופת הבחירות. המנכ"ל אישר את הבקשה.  
 תקין.

7. לסעיף 4(ט) - ראה בנספח ג' חו"ד היועץ המשפטי של הרכבת.  
 תקין.

**רכבת ישראל בע"מ**  
**הביקורת הפנימית**



8. לסעיף 4(ו) - התקשרות הרכבת עם זכיון הפירסום בוצעה בשלהי שנת 2005, לאחר שזכה במכרז פומבי שערכה הרכבת.

מר פילבר תחל לנהל את החוזה עם הזכיון שנתיים לאחר מכן (דצמבר 2007) לאחר שמונה לתפקיד מנהל יחידת המסחר, בנוסף על תפקידו כמזכיר החברה.

בימים אלה בודקת הביקורת הפנימית את ניהול החוזה עם הזכיון תחל ממועד חתימתו ובמסגרת זו יינתן גם מענה לסעיף זה בתלונה. עם השלמת הביקורת יועבר לעיונכם דו"ח בנושא

9. לסעיף 5 -

א. במכרז הראשון לתפקיד מנהל אגף לפיתוח עסקי לא נבחר זוכה לאחר שהתברר כי המועמד שהוצג לאישור הדירקטוריון אינו עומד בתנאי הסף שנקבעו.

ב. המכרז השני הוקפא לאחר שהמנכ"ל דיווח לוועדת הארגון של הדירקטוריון ב- 8.3.09 על רצונו לאחד את אגפי הפיתוח העסקי בחטי' מטענים ובמסחר.

ג. המנכ"ל השיב לשאטת הביקורת כי לא הופעלו עליו לחצים לבחור במר פילבר לתפקיד מנהל האגף לפיתוח עסקי.

תקין.

נכבוד רב,

שמואל זומר  
המבקר הפנימי

השתתף:  
מר אודי ניסן - מנהל רשות החברות הממשלתיות  
מר יעקב אפרתי - יו"ר הדירקטוריון  
מר יצחק (חקי) הראל - מנכ"ל  
מר ירון זפט - היועמ"ש  
מר שלמה פילבר - מזכיר החברה  
גבי טלית כהן - רשות החברות הממשלתיות  
מר שמשון אורבך - רשות החברות הממשלתיות