

26 באוקטובר, 2010

תיק 1219
מספרנו: 2010-570
(בתשובה נא לציין מספרנו)
באמצעות פקס:

לכבוד
השופט (בדימוס) מיכה לינדנשטראוס
מבקר המדינה

כבוד המבקר,

הנדון: חשד לאי סדרים, מנהל לא תקין ופעילות לקויה של מערכת שירותי הכיבוי בת"א

לתנועת אומ"ץ הגיע באחרונה מידע מאלף שממנו עולה שורה של בעיות, תופעות פסולות המצביעות על תפקוד לקוי במערכת כיבוי האש בת"א מחייבות לדעתנו בדיקה יסודית של המערכת. לכך יש להוסיף מידע שמקבל חיזוק מדו"ח החדש של מבקרת העירייה על שירותי הכיבוי בתל אביב שהונח אתמול על שולחן מועצת העיר.

1. מפקד שירותי הכבאות בת"א, טפסר אורי שובל, שהחל למלא את תפקידו בראשית 2007 לא עבר הכשרה מקצועית חיונית בבית ספר לכבאות כנדרש (בנושא זה הוגשה עתירה מצורפת).
2. קיימות תקלות רבות במערכות המבצעות העוסקות בפניות למרכזיה, הקלטות ופעולות ממוחשבות שונות.
3. קיימים ליקויים מהותיים בניהול היומן המבצעי המהווה מסמך משפטי מחייב, הן לגבי אופי האירועים ודיוקם, והן לגבי רמת הסיכון ונוכחות הכבאים במשמרת.
4. מצבת הכבאים המבצעיים המתועדת בלוחות הנוכחות של מפקדי המשמרות אינה תואמת לעיתים את מצבת הכבאים בפועל ויש בעיה בסיסית באיוש הכבאים.
5. קיים ליקוי במערכת הבקרה על האירועים המבצעיים ועל ניצול כוח האדם של הכבאים.
6. הפיקוד על האירועים המבצעיים אינו מתבצע לעיתים על פי ההוראות המחייבות לאור רמת הסיכונים.

7. הרישומים על האירועים בשירותי הכיבוי הינם בעייתיים ואינם משקפים תמיד את המציאות בשטח.
8. המיגון האישי של הכבאים באירועים אינו מספיק ומעמיד אותם לעיתים בסיכון אישי גבוה וחשש לפגיעה ולחבלה גופנית.
9. קיימות תקלות בהרכב כוח האדם באירועים מבצעיים ולעיתים יש חוסר התאמה בין היקף הכוחות המוצדקים לבין רמת הסיכון של האירוע המבצעי.
10. אין מערכת בקרה מסודרת על איכות ואמינותן של הביקורות המבוצעות על ידי המפקחים וכתוצאה מכך קיימים ליקויים במבדקים הפנימיים ויש קשיים לאתר כשלים שחוזרים ונשנים.
11. קיימות בעיות בסיסיות של מחשוב שגורמות לשיבושים שונים מחד גיסא ולכניסה למחשב על ידי עובדים שאינם רשאים לכך מאידך גיסא.
12. הכשירות המבצעית עלולה להיפגע בגלל היעדר תוכנית עבודה שנתית מסודרת שעלולה ליצור חסך בנושא הדרכה בקרב הכבאים.
13. אין הקפדה על העברת דו"חות אירועי אש במטרה לאפשר הפקת חיובים נדרשים. חלק מצופי אש הינם בעלי אישורים רפואיים נדרשים וקיימות בעיות שונות בנושא העסקתם.
14. קיים חשש של שימוש ברכב מבצעי למטרות פרטיות בשעתו הגישה קבוצת כבאים תלונה לשר הפנים ולנציב שירות הכבאים הארצי נגד מפקד השירותים על שימוש ברכב מבצעי על ידי אחד מקרובי משפחתו .
- אנו מבקשים להתייחס בכובד ראש לממצאים המפורטים לעיל.

בכל הכבוד,

אריה אבנרי
יו"ר הנהלת אומ"ץ

העתק:
שר הפנים אלי ישי
פליצה (פנחס) פלד – מנכ"ל אומ"ץ
עו"ד גליה גבעולי – יועצת משפטית להנהלת אומ"ץ
חברי מזכירות אומ"ץ